

4. Comentario final

Este documento ha llegado a su final y, como habrá podido apreciar, amigo lector, la idea que nos queda es que Colombia cuenta, en los numerosos ríos que la naturaleza nos ha regalado, con un importante medio de transporte, no solo para el desarrollo regional, sino especialmente para el comercio internacional, hoy día que se habla de puertas abiertas y se negocia el Tratado de Libre Comercio con los Estados Unidos, que requiere de medios adecuados y competitivos para hacer frente a posibles competidores. Pero nuestros ríos se encuentran desaprovechados y, tal vez por eso, por haber sido un regalo de la naturaleza, los gobiernos no los ha tenido en cuenta, los profesionales no les hemos dado el verdadero valor y nadie nos ha enseñado a cuidarlos y hacer uso racional de ellos.

Debemos hacer el esfuerzo y trabajar arduamente para lograr una cultura de complementación de los medios de transporte y no de competencia desleal, como hasta ahora se ha propiciado.

Se reconoce que el material suministrado es solo un primer aporte y una base técnica, que requiere de mucha investigación y complementación; este ha sido el propósito fundamental del autor, quien considera que si a pesar de las deficiencias presentadas en su elaboración y presentación logra despertar la inquietud de los colombianos, especialmente de los estudiantes de Ingeniería de Transportes y Vías, de los demás profesionales y de quienes tienen en sus manos el desarrollo de las funciones de explotación, regulación y control, habrá cumplido con la misión y con el propósito que siempre lo han inquietado.